



中国铁建

China Railway Construction

中国铁建股份有限公司

2014年年度业绩介绍



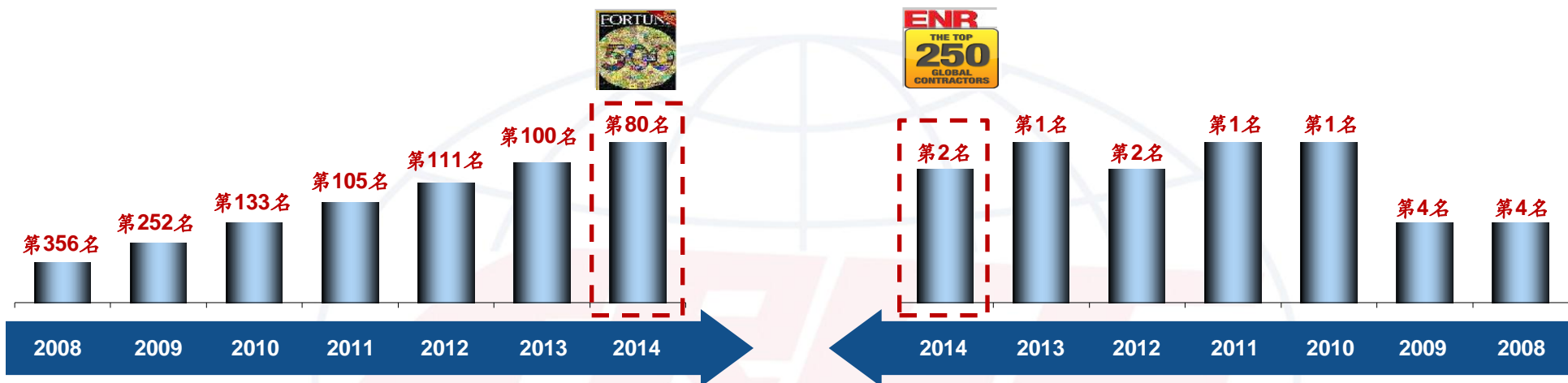
一、概览



行业地位持续攀升，企业声誉进一步提高

2014年名列《财富》杂志
世界500强企业第80名，排名稳步上升

连续第五年位居美国《工程新闻记录》杂志
全球250家最大承包商前2名

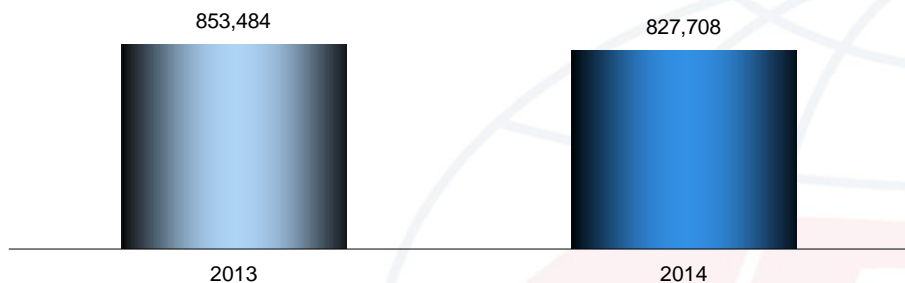


企业影响力和知名度进一步提高



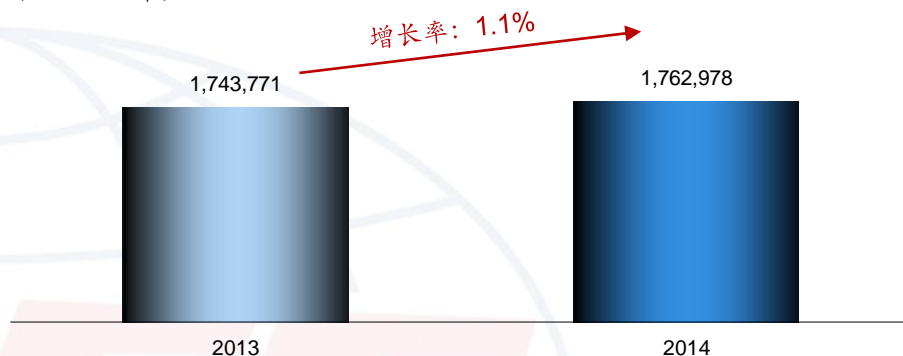
新签合同额

(百万人民币)



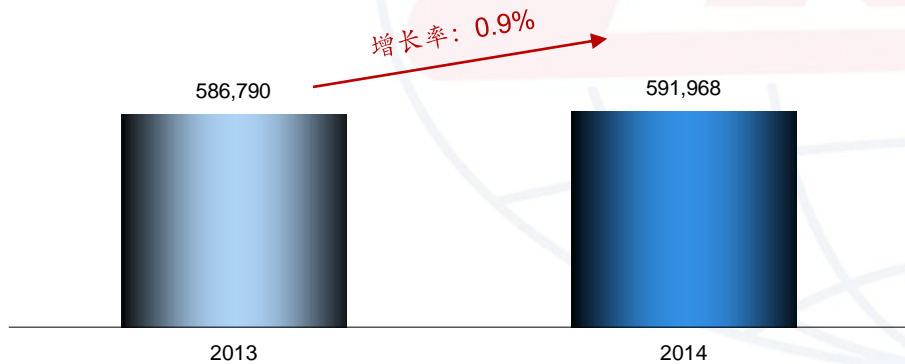
未完成合同额

(百万人民币)



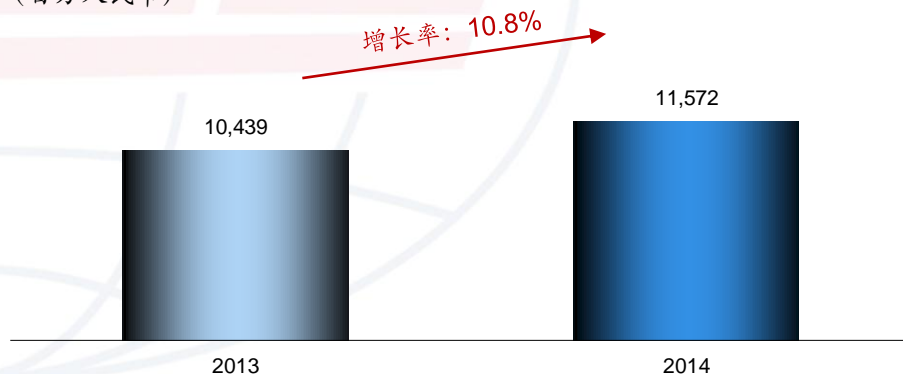
营业收入

(百万人民币)



净利润

(百万人民币)



以市场需求引领创新方向，创新平台成绩突出

- ✓ 国家级科技创新平台增至13家
- ✓ “院士专家工作站”在长沙正式授牌，实现了高端人才平台建设的新突破
- ✓ 专利战略初步形成，新增授权专利995件
- ✓ 工程技术水平不断提升，标志性项目包括：

全国首台煤矿斜井掘进机



- 全国首台长距离、大坡度煤矿斜井专用掘进机
- 填补了全断面隧道掘进机在煤矿斜井建设领域的应用空白，具有安全、快速、优质和环保等优点

天津市中央大道海河隧道



- 国内首条高震区沉管隧道，长江以北首条沉管隧道
- 创国家专利20项，发明专利1项，获省部级以上工法8项

哈齐客专松花江特大桥



- 世界首例四线系杆拱连续梁结构
- 国内高寒高纬度地区修建的第一条高速铁路，施工技术异常复杂

屡获殊荣

国家科技进步奖

1项

FIDIC
全球杰出工程

4项

中国土木工程
詹天佑奖

7项

全国勘察设计
咨询奖

7项

新增发明专利

132项

新增国家级工法

50项

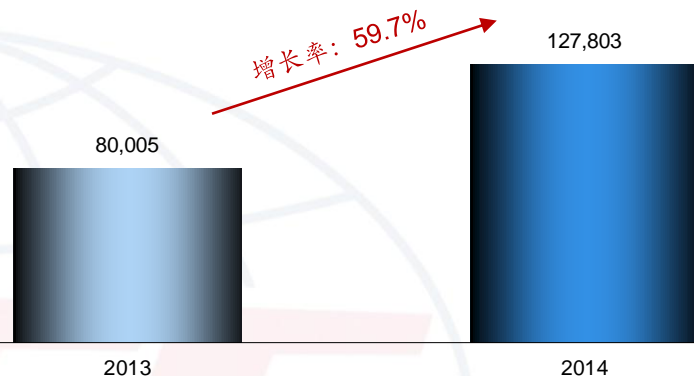
- 截至2014年底，海外经营业务遍及世界78个国家和地区、香港、澳门等地区，在建项目446个

2014年新签标志性项目

- 孟加拉**
达卡高架高速公路项目，合同金额10.62亿美元
- 玻利维亚**
鲁雷纳瓦克-里韦拉尔塔公路项目，合同金额5.79亿美元
- 尼日利亚**
沿海铁路项目，合同金额119.7亿美元
- 沙特阿拉伯**
沙特内政部安全总部发展项目第五期合同的第1、3、5号包，合同金额19.79亿美元

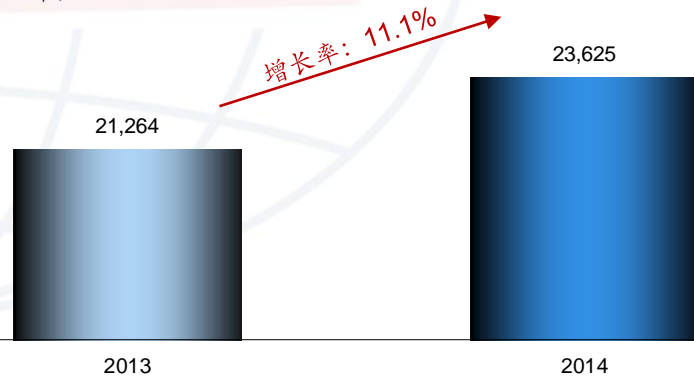
新签海外合同额

(百万人民币)



营业收入

(百万人民币)



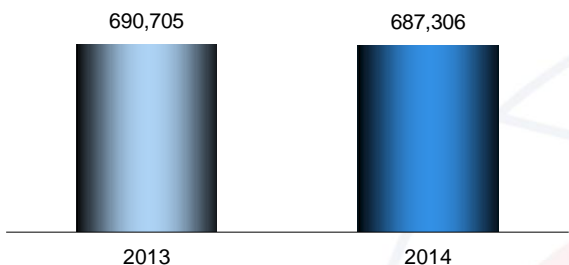
二、2014年运营亮点



工程承包业务优势进一步巩固和加强

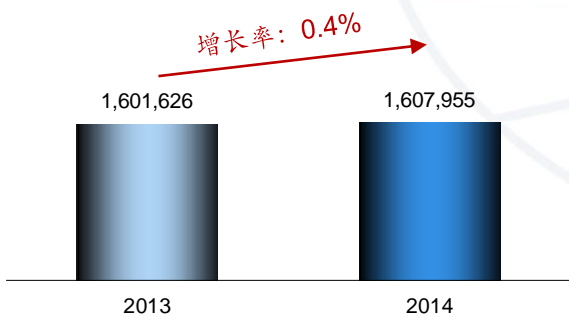
新签合同额

(百万人民币)



未完成合同额

(百万人民币)



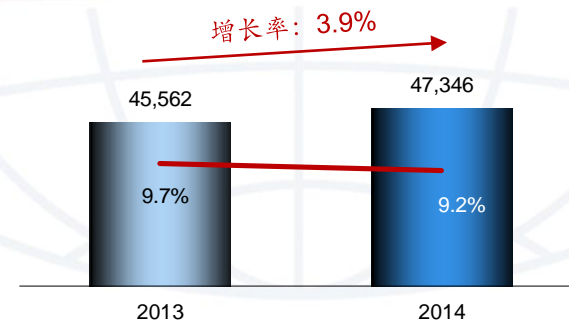
营业收入

(百万人民币)



毛利及毛利率

(百万人民币, %)



标志性项目



广深港客专益田路隧道:
国内最大直径的高铁盾构隧道



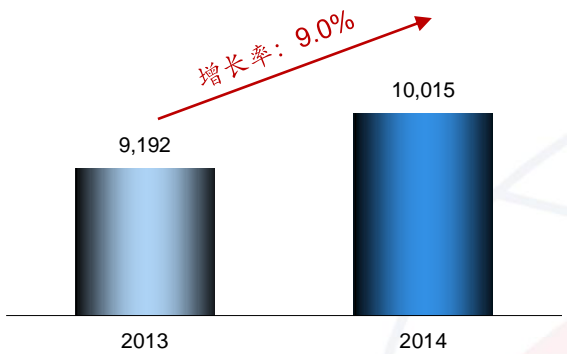
贵阳龙洞堡机场隧道:
国内首座集航空、高铁、轻轨、公交为一体的空地一体化立体交通枢纽



新疆铁路吐库二线铁路:
新丝绸之路重要组成部分, 新疆通往北疆和内地的主干铁路

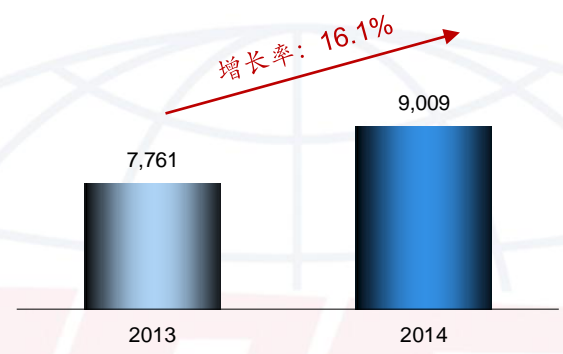
新签合同额

(百万人民币)



营业收入

(百万人民币)



标志性项目



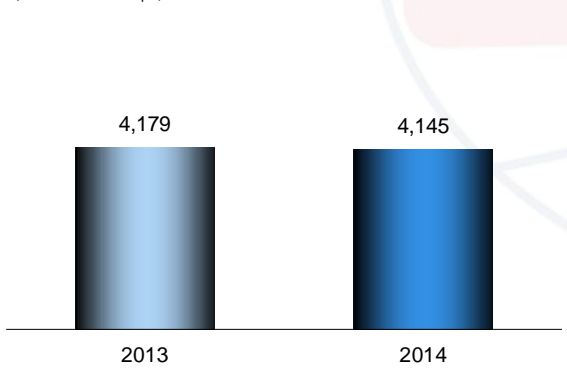
宁波铁路枢纽北环线甬江特大桥:
世界最大跨度钢箱混合梁铁路斜拉桥



拉萨至日喀则铁路:
世界海拔最高的青藏铁路的延伸线, 克服了国内地热最高的高难度地质条件

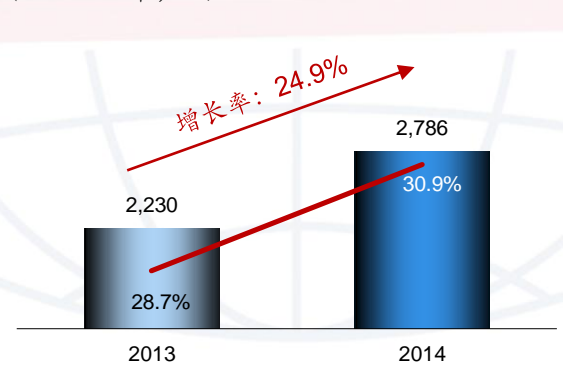
未完成合同额

(百万人民币)



毛利及毛利率

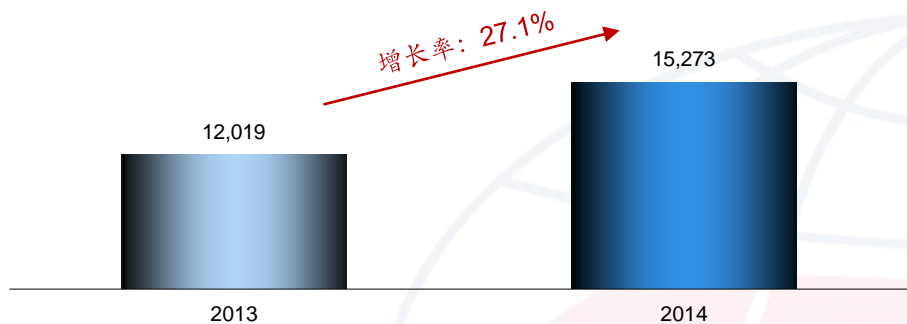
(百万人民币, %)



南京地铁10号线:
国内第一条过江大盾构单洞双线地铁线路

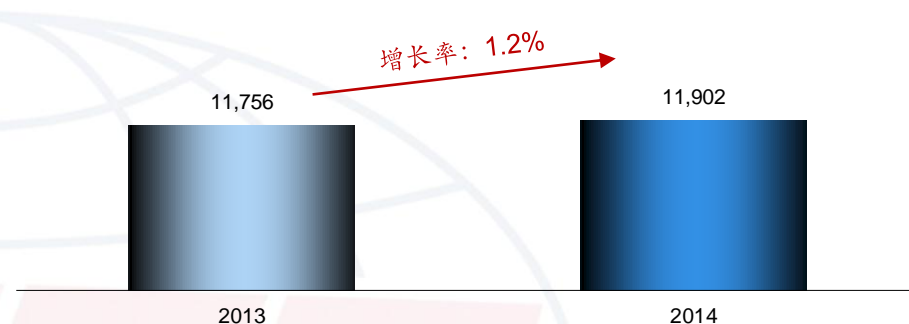
新签合同额

(百万人民币)



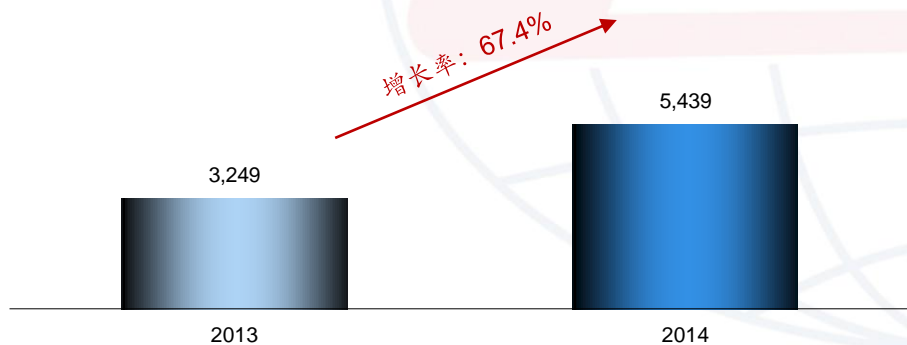
营业收入

(百万人民币)



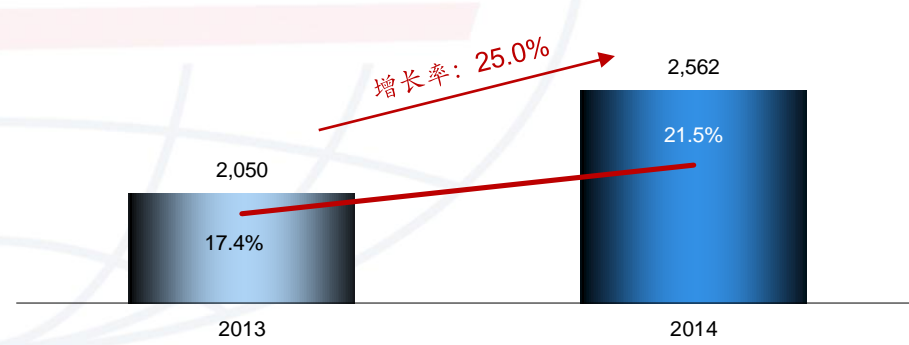
未完成合同额

(百万人民币)

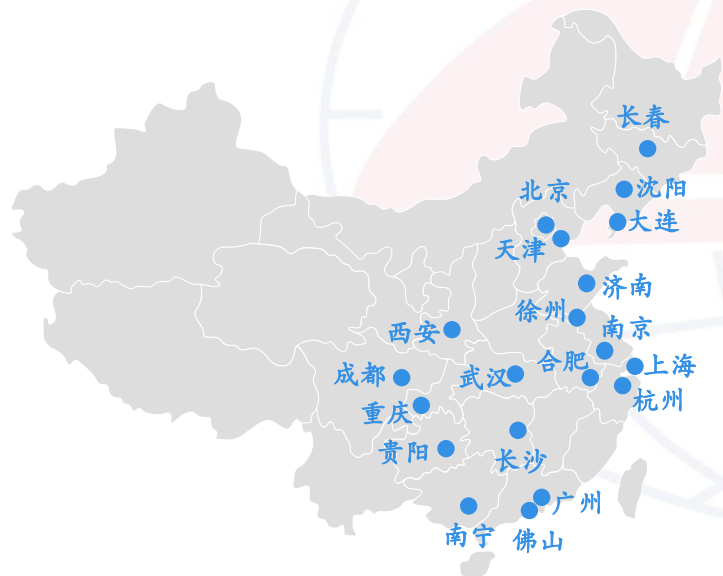


毛利及毛利率

(百万人民币, %)



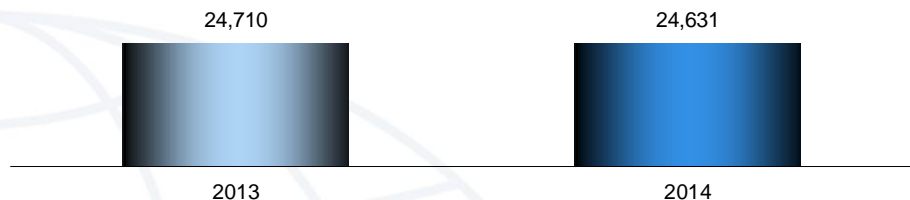
- 2014年，公司继续坚持以住宅为主、商业地产为辅的经营策略，在完善一二线城市区域布局的同时新进入了珠海和南昌市场，在全国11个城市获取土地1,342亩，规划总建筑面积328万平方米
- 2014年，公司有86个项目在40个城市进行销售；其中，有10个项目的销售金额超过10亿元
- 截至2014年底，公司在北京、上海、天津等45个城市进行111个房地产开发项目。公司项目建设用地总面积1,160万平方米，规划总建筑面积3,681万平方米



注：地图中蓝色表示部分公司项目所在地。

营业收入

(百万人民币)



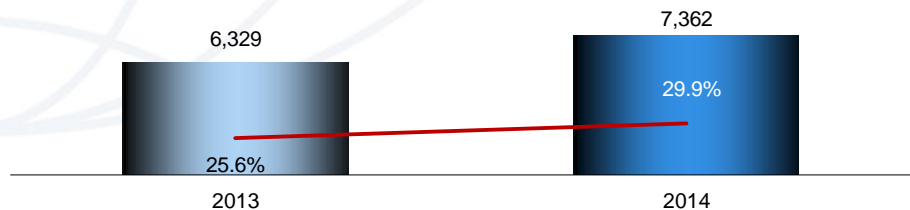
销售面积

(万平方米)



毛利与毛利率

(百万人民币, %)

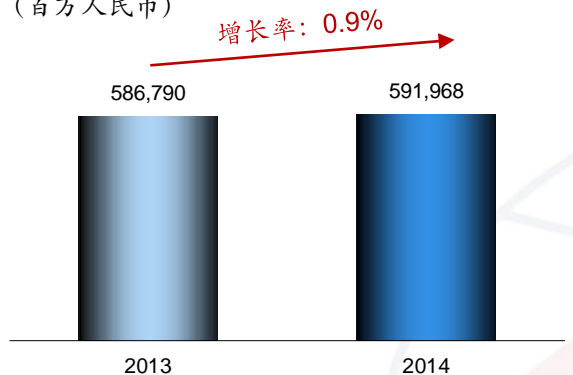


三、2014年财务情况



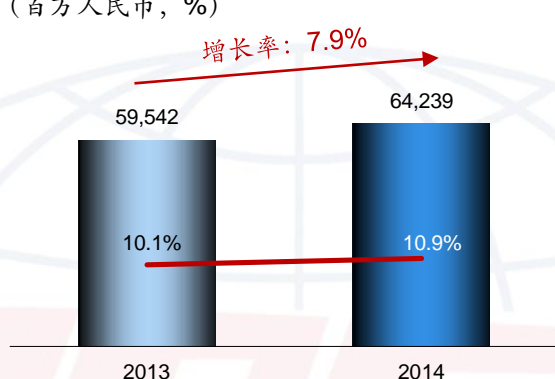
收入

(百万人民币)

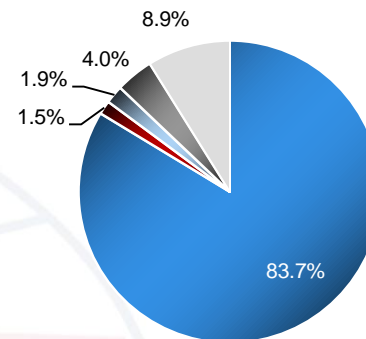


毛利及毛利率

(百万人民币, %)

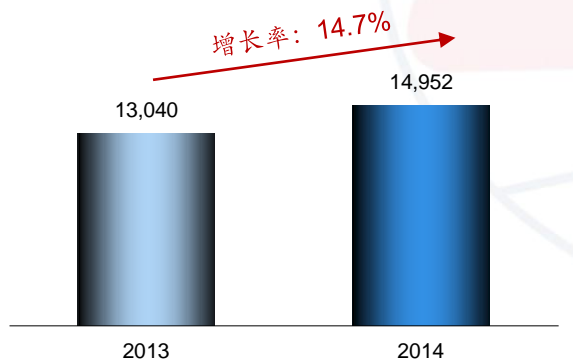


2014年营业收入分类 (按板块) (1)



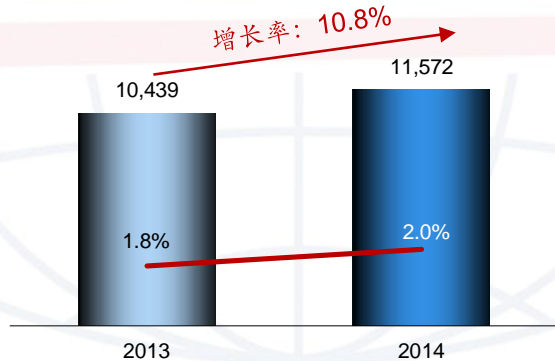
利润总额

(百万人民币)

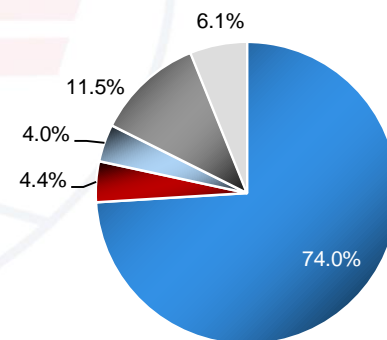


净利润及净利率

(百万人民币, %)



2014年毛利分类 (按板块) (1)



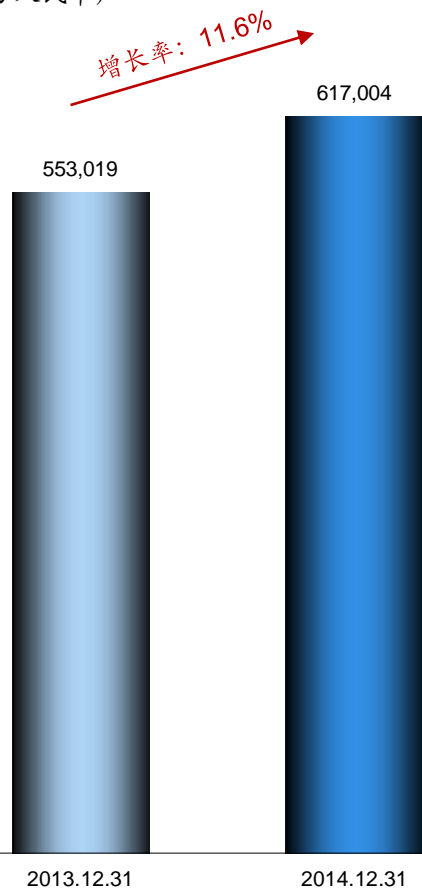
- 工程承包
- 房地产开发
- 勘察设计咨询
- 物流与物资贸易及其他
- 工业制造

注: (1) 未扣除分部间交易。

财务实力进一步增强

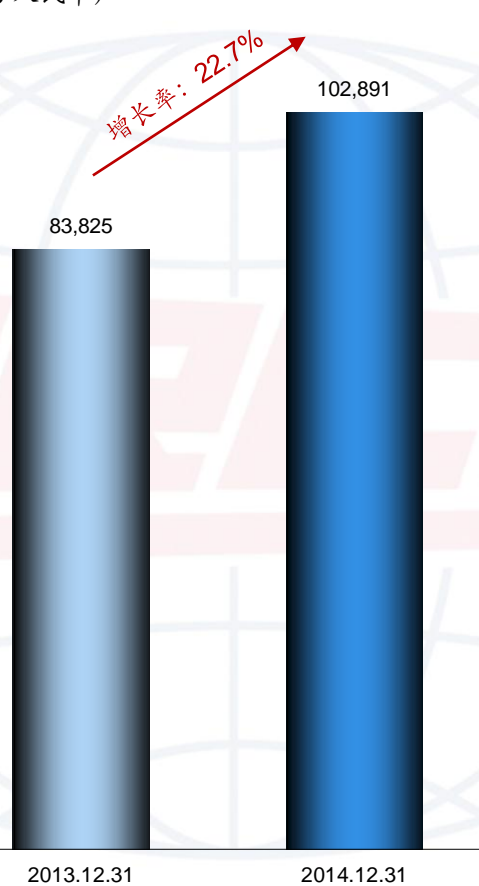
总资产

(百万人民币)



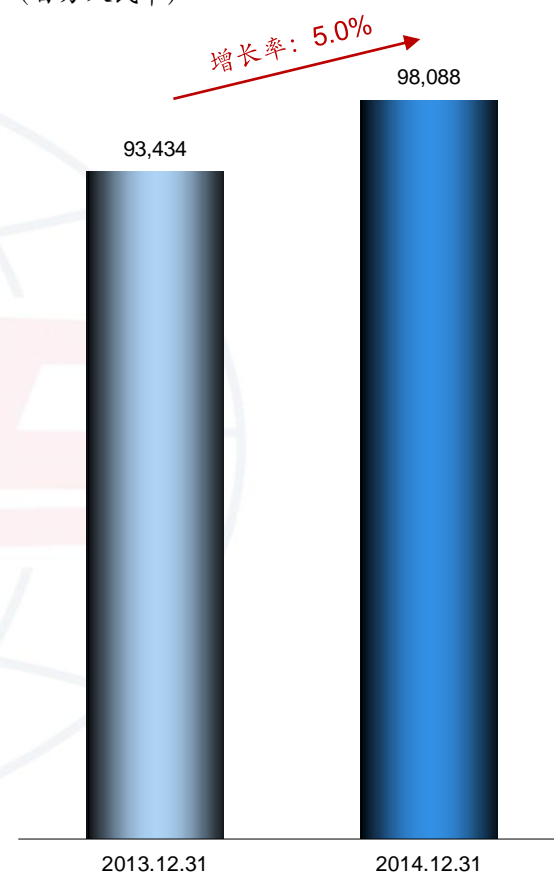
净资产

(百万人民币)



货币资金

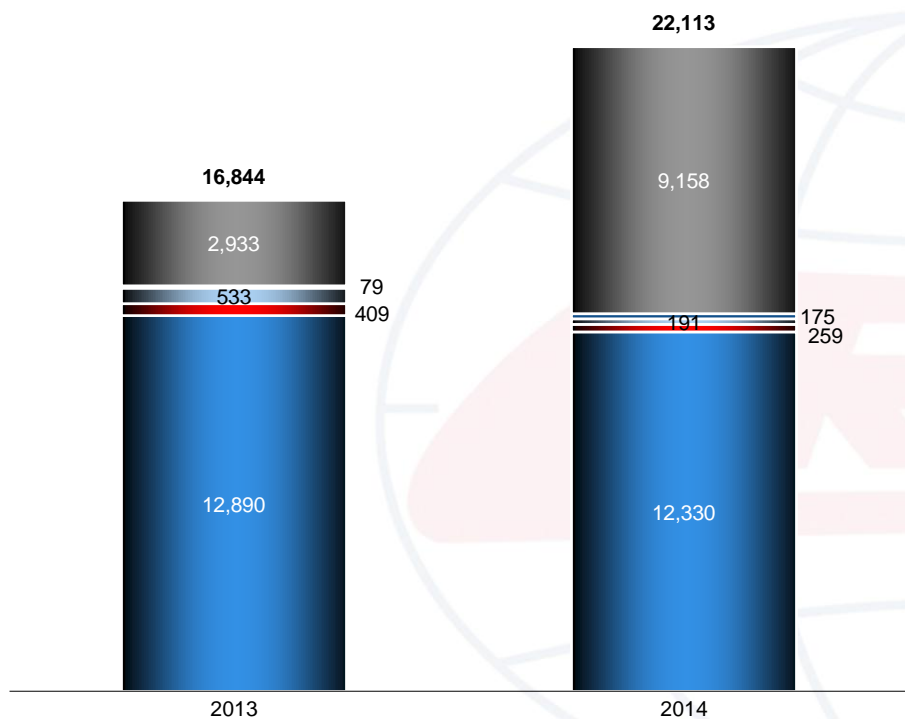
(百万人民币)



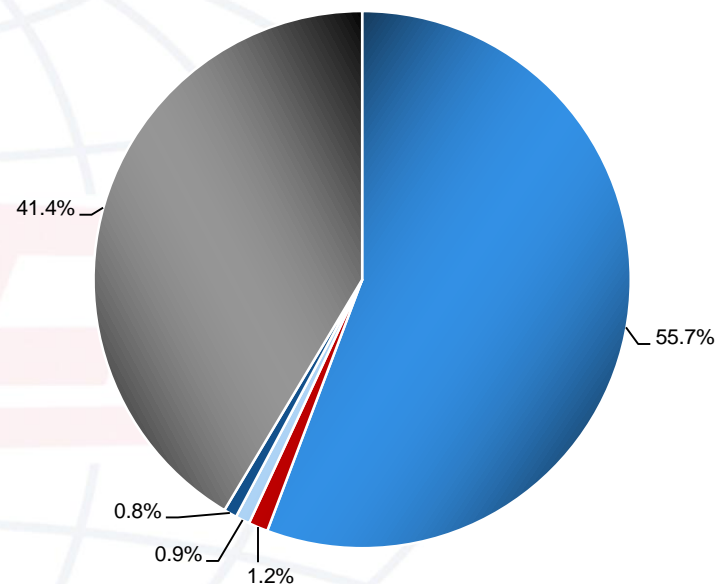
资本开支有所上升

资本开支

(百万人民币)



2014年资本开支分类 (按板块)



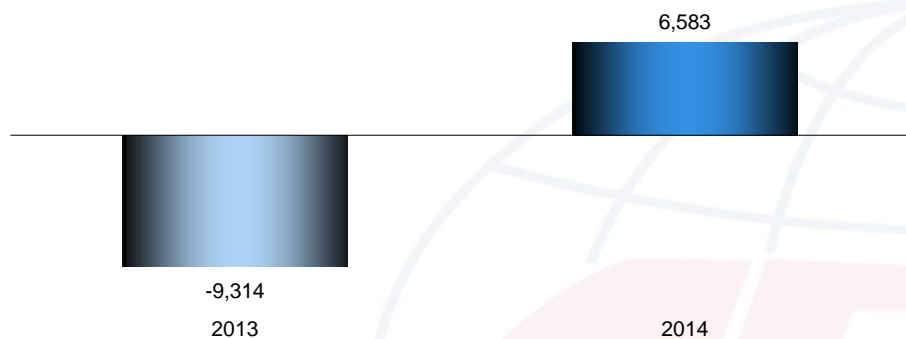
■ 工程承包 ■ 勘察设计与咨询 ■ 工业制造 ■ 房地产开发 ■ 其他

注：其他业务主要为BOT项目的建造成本。

经营性现金流明显改善

经营活动产生的现金流量净额

(百万人民币)



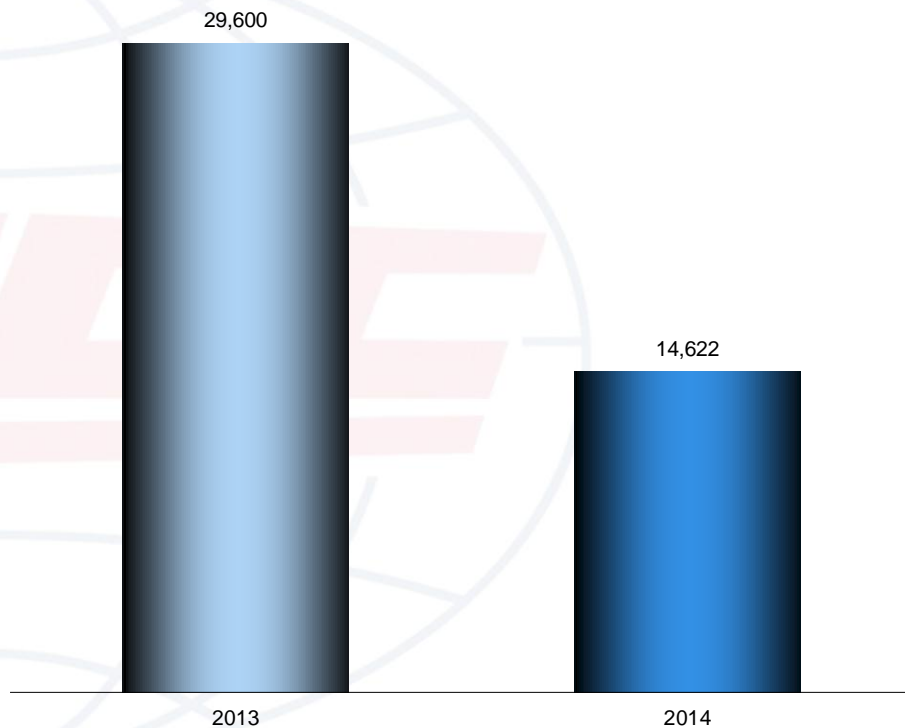
投资活动产生的现金流量净额

(百万人民币)



筹资活动产生的现金流量净额

(百万人民币)



四、发展战略及展望

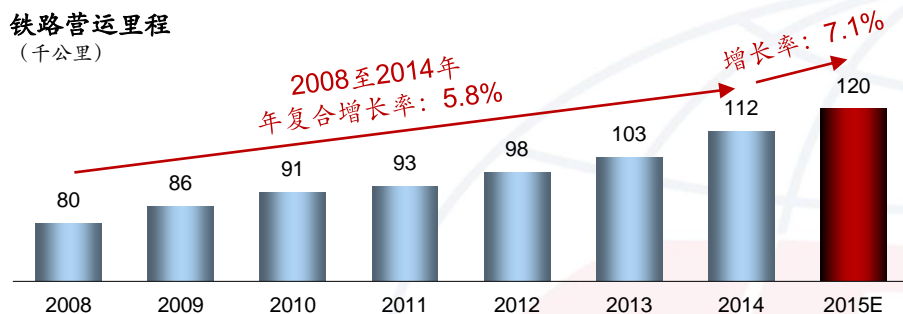


强劲的行业基本面提供了有力的增长动力

铁路建设

- 根据中国铁路“十二五”发展规划，中国计划至2015年铁路运营里程增至12万公里，比2014年底运营里程增长超过7%

铁路运营里程
(千公里)

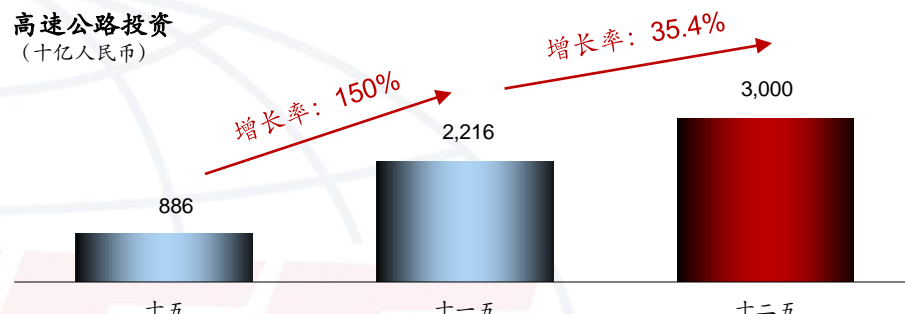


资料来源：交通运输部国家铁路局

高速公路建设

- 未来公路建设将主要受高速公路建设推动，预计2015年末高速公路里程数将增至10.8万公里，覆盖90%以上人口超过20万的城市

高速公路投资
(十亿人民币)

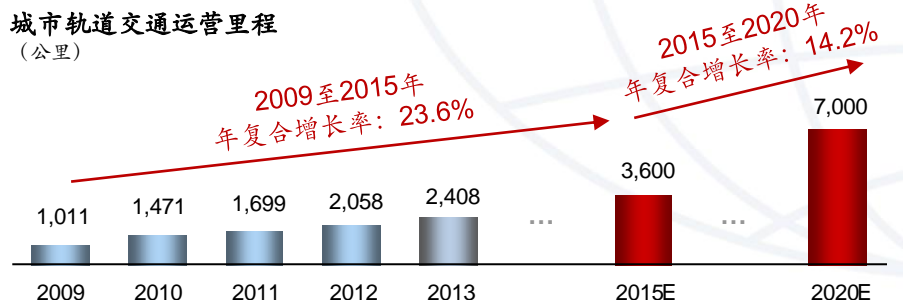


资料来源：交通运输部

城市轨道交通建设

- 2011至2015年，城市轨道交通总投资将超过1万亿元；2015年城市轨道交通运营总长度计划达到3,600公里，2020年达到7,000公里

城市轨道交通运营里程
(公里)



资料来源：交通运输部

水电

- 水电总装机容量2020年预计将达4.2亿千瓦，水电工程建设力度将持续强劲

水电累计装机容量
(亿千瓦)



资料来源：《可再生能源发展十二五规划》

建筑为本、相关多元、一体运营、转型升级，发展成为经济实力国际领先、技术实力国际领先、竞争实力国际领先，具有高价值创造力的跨国建筑产业集团。

建筑为本

- 工程建筑是中国铁建的支柱产业和立足之本，也是产业结构调整、业务扩张的前提和基础
- 坚持以工程总承包业务为核心，以“创规模、强效益、树品牌”为发展重任，将传统建筑产业发展为现代建筑产业

相关多元

- 充分利用中国铁建主营业务优势和企业品牌信誉
- 根据产业发展的周期特点，构建布局合理、功能明确、产业集聚、特点鲜明、分工协作、差异发展、低碳环保的多元化产业发展体系



中国铁建

转型升级

- 从依靠铁路施工建设为主向路内外多领域建设并举转变
- 从依靠工程建筑产业带动增长向依靠多元化产业协同带动发展转变
- 从规模增长目标向以结构质量效益为根本的发展目标转变
- 从以国内市场为主向海内外两个市场均衡发展转变

一体运营

- 通过产业链纵向、横向的业务拓展，构建设计与施工一体化、资本运作与相关产业运作一体化、国际与国内一体化的运营模式
- 加强业务协同机制和管控手段，扩大中国铁建品牌影响力，推进系统集成和优势互补，提升整体运营效率



中国铁建

问答环节



中国铁建